

## ПРИЛОЖЕНИЕ Б

### МЕСТОПОЛОЖЕНИЕ, СОГЛАСОВАННЫЕ УСЛУГИ, СРЕДСТВА И СБОРЫ

к Стандартному соглашению о наземном обслуживании

между:

**Акционерное общество «Аэропорт Братск»**, именуемым в дальнейшем  
ОБСЛУЖИВАЮЩАЯ КОМПАНИЯ, в лице Управляющего директора Денисенко Сергея  
Владимировича, действующего на основании Доверенности № АБ-ДВ-25-0032 от 31.12.2025г.

и

**Общество с ограниченной ответственностью Авиапредприятие**,  
именуемым в дальнейшем ПЕРЕВОЗЧИК, в лице Генерального директора,  
действующего на основании Устава

СОГЛАСНО КОТОРОМУ СТОРОНЫ ДОГОВОРИЛИСЬ О НИЖЕСЛЕДУЮЩЕМ:

Настоящее Приложение Б действительно для аэропорта Братск.

Номер : \_\_\_\_\_ от «        » \_\_\_\_\_ 20\_\_ года

#### ПРЕАМБУЛА:

Настоящее Приложение Б составлено в соответствии с упрощённой процедурой, согласно которой Стороны договорились, что условия Основного договора и Приложения А Типового договора о наземном обслуживании в редакции января 2008 года, как он опубликован Международной ассоциацией воздушного транспорта (ИАТА), должны применяться к настоящему Приложению Б, как если бы таковые условия были здесь полностью повторены. Подписывая настоящее Приложение Б, стороны подтверждают, что они знакомы с вышеупомянутыми Основным договором и Приложением А.

В целях избегания разночтений, могущих возникнуть при переводе на русский язык, Стороны согласились руководствоваться переводом Типового договора о наземном обслуживании ИАТА в редакции января 2008 года, опубликованном на сайте ОБСЛУЖИВАЮЩЕЙ КОМПАНИИ <https://aerobratsk.ru> /в разделе «Информация».

## ПАРАГРАФ 1 ПУНКТЫ УСЛУГ И СБОРЫ ЗА ОБСЛУЖИВАНИЕ

1.1 Для разового наземного обслуживания, состоящего из прибытия и последующего вылета по согласованному расписанию одного и того же воздушного судна, ОБСЛУЖИВАЮЩАЯ КОМПАНИЯ должна обеспечить следующие услуги Приложения А по следующим сборам и тарифам:

1.1.1 Для услуг, перечисленных в Приложении А:

### РАЗДЕЛ 1. ПРЕДСТАВИТЕЛЬСТВО, УПРАВЛЕНИЕ И КОНТРОЛЬ

1.3.3.

1.3.5.

1.3.6.

### РАЗДЕЛ 2. ОБСЛУЖИВАНИЕ ПАССАЖИРОВ

2.1.1.

2.1.3. (a) 1 2 – Перевозчик обязуется направлять в Обслуживающую компанию информацию о наличии на борту пассажиров из числа инвалидов и других лиц с ограничениями жизнедеятельности, которым потребуется специальная помощь в аэропорту прибытия. Информация направляется посредством отправки формализованного сообщения PSM на электронный адрес: [pdsp@aerobratsk.ru](mailto:pdsp@aerobratsk.ru) не позднее 10 минут после взлета ВС и не позднее 40 мин. до прибытия ВС;

2.1.4. (в части предоставления информации);

2.1.6. (a);

2.1.7. (a), в т.ч. передавать информацию о нарушениях при работе с багажом и документы Перевозчику через его официального представителя или почтой);

2.1.8.

2.1.9 (a) 1 3

2.2.2. (a);

2.2.3. (a) – (Проверять подорожные (необходимые для полёта) документы на соответствующие рейсы, за исключением виз пассажиров (и/или иных аналогичных разрешительных документов, дающих право на пересечение государственной границы государств, на территорию которых выполняется полёт пассажиров) при регистрации на соответствующие рейсы. Услуга по проверке виз (наличие, действительность и т.п.) Обслуживающей компанией не оказывается);

2.2.4.

2.2.5. (a)(d)

2.2.6.

2.2.7.

2.2.9.

2.2.10. (a) (b) 1 2

2.2.12.

2.2.13. (c)(только посадочных талонов), (f)(g);

2.2.14. (a)(b)(c)

2.3.2.

### РАЗДЕЛ 3. ОБСЛУЖИВАНИЕ НА ПЕРРОНЕ

3.1.1.

3.1.2. (a)

3.1.3. (a)

3.1.4. (a)

3.1.5.

3.1.6.

3.1.7. (a)(b) 1

3.1.8.

- 3.2.1. (a)
- 3.3.1.
- 3.3.3.
- 3.4.2.
- 3.5.2.
- 3.6.1. (a)(b)(c) 1
- 3.6.2.
- 3.6.4. (a) 1
- 3.6.6.
- 3.6.7.
- 3.6.8. (a)
- 3.7.1. (a)
- 3.8.1. (a)
- 3.8.2(a)(b) 1
- 3.9.1. (a)
- 3.9.2. (b - Обслуживающая компания предоставляет водило в случае наличия у Обслуживающей компании водила, предназначенного для обслуживания ВС Перевозчика) (a, c - по отдельному договору);
- 3.9.3. (a)(b)(d)
- 3.11.2. (b)(i)
- 3.12.1. (a)
- 3.13.1 (a) 1 2
- 3.16.1.
- 3.16.2.
- 3.16.3.
- 3.17.1.
- 3.17.2.
- 3.17.3. (a) 1 2
- 3.17.4. (a) 1
- 3.17.5.
- 3.17.6.
- 3.17.7.
- 3.17.8.

#### РАЗДЕЛ 4. КОНТРОЛЬ ЗАГРУЗКИ, СРЕДСТВА СВЯЗИ И ОБЕСПЕЧЕНИЯ ПОЛЕТОВ.

- 4.1.1.
- 4.1.2. (a)(b)
- 4.2.2. (b)

#### РАЗДЕЛ 5. ОБРАБОТКА ГРУЗА И ПОЧТЫ. ОБЩИЕ ПОЛОЖЕНИЯ

- 5.1.1. (a)(c)(d) 1 2 3 4
- 5.1.2. (a) 1 2 3 4
- 5.1.3. (a) 1 2 3 4 7
- 5.4.1. (b)(d)(e)
- 5.4.2. (a)
- 5.5.1. (b)(c)(d)(e)
- 5.5.2.
- 5.5.3. (a)
- 5.5.4. (a)
- 5.5.5. (a)(b)
- 5.5.6.
- 5.6.4.
- 5.7.1.
- 5.7.7. (a) 1
- 5.7.8. (a)
- 5.7.10.

## РАЗДЕЛ 6. ВСПОМОГАТЕЛЬНОЕ ОБСЛУЖИВАНИЕ

6.5.2.

6.5.3.

6.5.7.

## Раздел 7. ОХРАНА И БЕЗОПАСНОСТЬ

7.1.1. (a) 1 2

7.1.2. (a) 1 3 5

7.1.3. (a),

7.1.4 (a);

7.2.1. (a) (1-5);

7.3.1. (a) (1-5);

7.4.1. (a) 1 2

7.4.2. (a) 1 2

7.4.3. (a) (2) (только на время загрузки ВС);

## Раздел 8. ТЕХНИЧЕСКОЕ ОБСЛУЖИВАНИЕ

8.5.1. (a) 1

**1.1.2** Стороны пришли к согласию о том, что при исполнении Стандартного соглашения ОБСЛУЖИВАЮЩАЯ КОМПАНИЯ оказывает все услуги в соответствии с собственными технологиями, стандартами, инструкциями, правилами и другими документами (далее – инструкции ОБСЛУЖИВАЮЩЕЙ КОМПАНИИ) и/или в соответствии с инструкциями ПЕРЕВОЗЧИКА в части, которая не противоречит и не изменяет инструкции ОБСЛУЖИВАЮЩЕЙ КОМПАНИИ.

**1.1.3** Основные ставки сборов и тарифы за наземное обслуживание воздушных судов взимаются согласно утвержденному Прейскуранту ставок сборов и тарифов на наземное обслуживание ОБСЛУЖИВАЮЩЕЙ КОМПАНИЕЙ если иное не предусмотрено условиями настоящего Соглашения.

**1.1.4** В чрезвычайных ситуациях, включая, но не только, случаи авиационных происшествий или актов насилия, ОБСЛУЖИВАЮЩАЯ КОМПАНИЯ обязана незамедлительно, не дожидаясь указаний от ПЕРЕВОЗЧИКА, принять все возможные и разумные меры по оказанию помощи пассажирам и экипажу и по обеспечению защиты и сохранности от утери и повреждения багажа, груза и почты, находящихся на борту воздушного судна. ПЕРЕВОЗЧИК обязуется возместить ОБСЛУЖИВАЮЩЕЙ КОМПАНИИ все расходы, понесенные им в связи с оказанием такой помощи.

**1.1.5** В обстоятельствах нештатных ситуаций эвакуация с летного поля воздушного судна, потерявшего способность самостоятельного движения, осуществляется в соответствии с инструкцией по эвакуации ВС иностранного производства (для каждого типа ВС отдельно), разработанной Перевозчиком и утвержденной им после согласования с Обслуживающей компанией. В случае не предоставления или не согласования указанной инструкции Обслуживающая компания руководствуется внутренними документами, регламентирующими работы по эвакуации ВС, потерявшего способность самостоятельного движения. Перевозчик оплачивает все документально подтвержденные расходы Обслуживающей компании, понесенные ей при выполнении работ по эвакуации ВС, потерявшего способность самостоятельного движения, с летного поля аэродрома, кроме случаев, когда потеря способности самостоятельного передвижения вызвана действием или бездействием Обслуживающей компании.

**1.1.6** ПЕРЕВОЗЧИК должен заблаговременно предоставить ОБСЛУЖИВАЮЩЕЙ КОМПАНИИ и своевременно актуализировать доверенность на своего Представителя с правом подписания первичных документов, Актов формы «С»/«А». Настоящим

ПЕРЕВОЗЧИК признает своего Представителя в аэропорту Братск лицом ответственным за прием-передачу от Аэропорта первичных документов, претензионных писем и других документов, предусмотренных настоящим договором.

## **1.2. Основные группы сборов и тарифов**

Основные группы сборов и тарифов включают перечень услуг, определенный действующим на момент фактического оказания услуги законодательством РФ.

## **ПАРАГРАФ 2 ДОПОЛНИТЕЛЬНЫЕ СБОРЫ**

**2.1.** Все услуги, не включенные в параграф 1 настоящего Приложения, будут предоставляться Обслуживающей стороной по запросу ПЕРЕВОЗЧИКА, и оплачиваться им в соответствии с действующими на момент фактического оказания услуги тарифами и ценами Прейскуранта ставок сборов и тарифов на наземное обслуживание ОБСЛУЖИВАЮЩЕЙ КОМПАНИИ.

## **ПАРАГРАФ 3 ТЕХНИЧЕСКОЕ ОБСЛУЖИВАНИЕ –НЕТ-**

## **ПАРАГРАФ 4 ВОЗМЕЩЕНИЕ РАСХОДОВ**

**4.1** Все документально подтвержденные выплаты, в том числе затраты на материалы и расходные материалы, произведенные ОБСЛУЖИВАЮЩЕЙ КОМПАНИЕЙ от имени и по поручению ПЕРЕВОЗЧИКА, компенсируются ПЕРЕВОЗЧИКОМ по их стоимости плюс надбавка в размере 5 (Пяти) процентов.

**4.2** Для проведения таких выплат требуется письменное подтверждение ПЕРЕВОЗЧИКА.

## **ПАРАГРАФ 5 ПОРЯДОК РАСЧЕТОВ**

Независимо от положений Статьи 7 Основного соглашения СТОРОНЫ договорились о следующем:

**5.1** Предельная (максимальная) сумма по настоящему соглашению не может превышать \_\_\_\_\_ (\_\_\_\_\_) рублей \_\_ коп. без НДС. НДС начисляется в соответствии с законодательством РФ о налогах и сборах. Стороны вправе увеличить установленный лимит суммы до окончания действия настоящего соглашения, путем подписания дополнительного соглашения.

Оплата производится только в рублях Российской Федерации. В случае, если тариф установлен в валюте (Доллары США, ЕВРО), то оплата производится в рублях по курсу ЦБ РФ на дату оказания услуги.

**5.2** Порядок осуществления расчетов за Обслуживание на рейсах ПЕРЕВОЗЧИКА:

**5.2.1** Расчеты ПЕРЕВОЗЧИКА с ОБСЛУЖИВАЮЩЕЙ КОМПАНИЕЙ за обслуживание рейсов ПЕРЕВОЗЧИКА, выполняемых по расписанию, осуществляются путем внесения на расчетный счет ОБСЛУЖИВАЮЩЕЙ КОМПАНИИ:

- 100%-ого авансового платежа (предоплаты) ежедекадно до 5 (Пятого), 15 (Пятнадцатого) и 25 (Двадцать пятого) числа каждого месяца в размере, достаточном для обслуживания необходимого количества рейсов ПЕРЕВОЗЧИКА в предстоящей декаде.

Оплата производится на основании счетов на предоплату, выставляемых ОБСЛУЖИВАЮЩЕЙ КОМПАНИЕЙ ПЕРЕВОЗЧИКУ.

**5.2.2** В случаях, когда авансовый платеж (предоплата) на Обслуживание на рейсах ПЕРЕВОЗЧИКА не представляется возможной (в случае вынужденной посадки, посадки на запасной аэродром, сверхнормативной стоянки), Обслуживание предоставляется ВС

ПЕРЕВОЗЧИКА при отсутствии у него задолженности перед ОБСЛУЖИВАЮЩЕЙ КОМПАНИЕЙ.

Расчеты за Обслуживание осуществляются ПЕРЕВОЗЧИКОМ путем оплаты счетов, выставленных ОБСЛУЖИВАЮЩЕЙ КОМПАНИЕЙ.

**5.3** Ежедекадно, не позднее 5 (пятого), 15 (пятнадцатого) и 25 (Двадцать пятого) числа каждого месяца, ОБСЛУЖИВАЮЩАЯ КОМПАНИЯ направляет ПЕРЕВОЗЧИКУ Акт выполненных работ (оказанных услуг) за фактически оказанные в течение предыдущей отчетной декады услуги, с приложением реестра о реализации комплекса услуг по обслуживанию пассажиров и/или сводного реестра по аэропортовому и наземному обслуживанию и счета-фактуры (в случае, если представитель авиакомпании не получил данные документы ранее). Пакет вышеуказанных документов направляется почтовым отправлением или через уполномоченного представителя ПЕРЕВОЗЧИКА в г. Братске с последующей отправкой ПЕРЕВОЗЧИКУ.

После подписания ПЕРЕВОЗЧИКОМ 1 экземпляра акта об оказании услуг (оригинал) подлежит возврату в адрес ОБСЛУЖИВАЮЩЕЙ КОМПАНИИ не позднее 10 дней с момента получения.

Для оперативного акцепта ПЕРЕВОЗЧИКУ предварительно направляется акт выполненных работ (оказанных услуг), с приложением реестра о реализации комплекса услуг по обслуживанию пассажиров и/или сводного реестра по аэропортовому и наземному обслуживанию, за декаду посредством электронной или факсимильной связи. После подписания ПЕРЕВОЗЧИКОМ 1 (один)экземпляр акта выполненных работ (оказанных услуг) подлежит возврату в адрес ОБСЛУЖИВАЮЩЕЙ КОМПАНИИ не позднее 5-ти дней с момента получения посредством электронной или факсимильной связи.

Стороны соглашаются принимать электронный и факсимильный документ к учету, направлять претензии и проводить окончательную сверку по данным документам, с последующим предоставлением оригиналов.

**5.4** Основанием для выставления счета-фактуры ПЕРЕВОЗЧИКУ, служит сводный реестр по аэропортовому и наземному обслуживанию и/или реестр о реализации комплекса услуг по обслуживанию пассажиров, оформленные надлежащим образом в соответствии с условиями настоящего Соглашения на основании Акта формы «С»/«А» и/или Сводно-загрузочной ведомости.

**5.5** Окончательный расчет осуществляется в течение 5 (пяти) банковских дней после получения Акта об оказанных услугах за фактически выполненные работы (оказанные услуги). Оплата производится в части, непокрытой авансовым платежом.

Моментом получения первичных документов и счета фактуры ПЕРЕВОЗЧИКОМ является дата передачи факсимильного (электронного) сообщения, при отсутствии факсимильной (электронной) связи - дата его вручения уполномоченному Представителю ПЕРЕВОЗЧИКА, при отсутствии представителя ПЕРЕВОЗЧИКА - дата, по истечении 10-ти календарных дней со дня отправки его по почте, согласно п. 5.3 настоящего Приложения Б.

Датой внесения платежей считается дата поступления средств на расчётный счёт ОБСЛУЖИВАЮЩЕЙ КОМПАНИИ.

Если сумма, ранее осуществленных ПЕРЕВОЗЧИКОМ платежей, превысила объем фактически выполненных работ (услуг) ОБСЛУЖИВАЮЩЕЙ КОМПАНИЕЙ, разница засчитывается в счет будущих платежей.

**5.6** ПЕРЕВОЗЧИК, в лице своего полномочного представителя обязуется в течение суток после выполнения работ (оказания услуг) по аэропортовому и наземному обслуживанию воздушного судна и пассажиров, оказания дополнительных услуг подписать первичные документы, подтверждающие факт выполнения работ (оказания услуг).

Возникшие претензии должны быть урегулированы в течение 3 (трех) календарных дней с момента подписания документов, подтверждающих факт выполнения работ (оказания услуг). В случае если первичные документы, подтверждающие факт выполнения работ (оказания услуг) не будут подписаны в течение суток (в том числе по причине отсутствия у ПЕРЕВОЗЧИКА своего представителя в аэропорту), ПЕРЕВОЗЧИК обязуется принять их к оплате без подписи представителя. В этом случае письменные претензии ПЕРЕВОЗЧИКА принимаются в течение 10 календарных дней с момента получения ПЕРЕВОЗЧИКОМ первичных документов, подтверждающих факт выполнения работ (оказания услуг), за исключением претензий, вытекающих из «голосовых» заявок, которые не принимаются к рассмотрению по истечении трех суток с момента выполнения работ (оказания услуг).

**5.7** При получении от ПЕРЕВОЗЧИКА полного или частичного отказа от оплаты работ (услуг) оказанных ПЕРЕВОЗЧИКУ, ОБСЛУЖИВАЮЩАЯ КОМПАНИЯ обязана рассмотреть претензию в течение 10 (десяти) рабочих дней и представить ПЕРЕВОЗЧИКУ документы, подтверждающие правильность расчетов, либо внести исправления в выставленные первичные документы.

В случае подписания представителем ПЕРЕВОЗЧИКА Акта формы «С»/«А», заявки на отдельные виды работ (услуг), карты первичного контроля обслуживания воздушного судна, и т.д., ОБСЛУЖИВАЮЩАЯ КОМПАНИЯ вправе отказать ПЕРЕВОЗЧИКУ в рассмотрении возникающих после подписания претензий.

Наличие разногласий по спорным вопросам не дает права ПЕРЕВОЗЧИКУ задерживать оплату счетов и счетов-фактур.

**5.8** Для урегулирования расчетов по настоящему договору стороны не реже, чем один раз в три месяца составляют акт сверки взаиморасчетов, который подписывается уполномоченными на то лицами не позднее 5 (пяти) дней с момента получения и возвращается ОБСЛУЖИВАЮЩЕЙ КОМПАНИИ либо ПЕРЕВОЗЧИКУ с приложением документов, подтверждающих возражения.

Урегулирование разногласий осуществляется путем переговоров, передачи подтверждающих документов посредством факсимильной связи, электронной почты в пятидневный срок после их получения, после чего акт сверки утверждается руководителями ОБСЛУЖИВАЮЩЕЙ КОМПАНИИ и ПЕРЕВОЗЧИКА, и является документом, обязательным для сторон при осуществлении платежей.

Сверка взаиморасчетов производится также по требованию одной из сторон в течение 10 (десяти) дней с момента письменного уведомления об этом другой стороны.

## ПАРАГРАФ 6 ОТВЕТСТВЕННОСТЬ СТОРОН

Независимо от положений Статьи 8 Основного соглашения СТОРОНЫ договорились о следующем:

**6.1** За нарушение условий настоящего договора стороны несут ответственность согласно действующему законодательству Российской Федерации.

**6.2** При наличии задолженности или отсутствии (недостаточном объеме) предоплаты за обслуживание, ОБСЛУЖИВАЮЩАЯ КОМПАНИЯ вправе отказать ПЕРЕВОЗЧИКУ в предоставлении услуг по настоящему договору, до осуществления ПЕРЕВОЗЧИКОМ оплаты денежных средств в размере, причитающемся ОБСЛУЖИВАЮЩЕЙ КОМПАНИИ в рамках настоящего договора. ПЕРЕВОЗЧИК в этом случае вправе получить Обслуживание не в рамках настоящего Договора.

**6.3** ПЕРЕВОЗЧИК принимает на себя всю ответственность, которая может возникнуть перед пассажирами и участниками иных договоров вследствие прекращения Обслуживания в соответствии с п.6.2. При этом ПЕРЕВОЗЧИК самостоятельно извещает своих контрагентов по договорам перевозки о прекращении продаж и несёт

ответственность за своевременность такого оповещения и за убытки, понесенные контрагентами ПЕРЕВОЗЧИКА.

**6.4** Возобновление Обслуживания ОБСЛУЖИВАЮЩЕЙ КОМПАНИЕЙ начинается с момента полного погашения ПЕРЕВОЗЧИКОМ задолженности, уплаты неустойки и внесения предоплаты, предусмотренной настоящим договором. (Моментом оплаты причитающихся ОБСЛУЖИВАЮЩЕЙ КОМПАНИИ денежных средств является дата поступления денежных средств на расчетный счет ОБСЛУЖИВАЮЩЕЙ КОМПАНИИ).

**6.5** В случае просрочки платежей в нарушение сроков, установленных для оплаты настоящим договором, ПЕРЕВОЗЧИК уплачивает пени в размере 0,1 % (одной десятой процента) от суммы просроченного платежа за каждый день просрочки.

**6.6** При задержке отправления ВС по вине ОБСЛУЖИВАЮЩЕЙ КОМПАНИИ, последняя возмещает клиентам ПЕРЕВОЗЧИКА документально подтвержденный реальный ущерб, вызванный этой задержкой.

Понятие подтвержденного реального ущерба не включает в себя упущенную выгоду ПЕРЕВОЗЧИКА от возмещения пассажирам затрат на покупку авиабилетов при их сдаче. Задержка отправления рейсов вне расписания по причине первоочередности Обслуживания рейсов, совершаемых по расписанию, не является задержкой отправления ВС по вине ОБСЛУЖИВАЮЩЕЙ КОМПАНИИ.

**6.7.** ОБСЛУЖИВАЮЩАЯ КОМПАНИЯ возместит ПЕРЕВОЗЧИКУ убытки или ущерб, связанные с воздушным судном ПЕРЕВОЗЧИКА, явившиеся результатом небрежной эксплуатации наземного оборудования при обслуживании самолета, при этом предел ответственности ОБСЛУЖИВАЮЩЕЙ КОМПАНИИ по возмещению указанного убытка или ущерба в отношении воздушного судна ПЕРЕВОЗЧИКА не должен превышать 750 000 USD (семьсот пятьдесят тысяч долл. США), за исключением того, что убыток или ущерб по любому случаю в размере менее 1 500 000 руб. 00 коп. (одного миллиона пятисот тысяч руб.) не подлежит возмещению.

## **ПАРАГРАФ 7 АРБИТРАЖ**

Независимо от положений Статьи 9 Основного соглашения, все споры, вытекающие из настоящего Соглашения, либо связанные с его исполнением, передаются на рассмотрение арбитражного суда Иркутской области. Применимым правом является законодательство Российской Федерации.

## **ПАРАГРАФ 8 СРОК ДЕЙСТВИЯ ДОГОВОРА, ПОРЯДОК ИЗМЕНЕНИЯ, ДОПОЛНЕНИЯ И ПРЕКРАЩЕНИЯ ДЕЙСТВИЯ, КОНТРОЛЬ И УПРАВЛЕНИЕ. ОСОБЫЕ УСЛОВИЯ.**

Независимо от положений Статьи 11 Основного соглашения СТОРОНЫ договорились о следующем:

**8.1** Настоящее Приложение Б вступает в действие с момента его подписания, и считается заключенным на неопределенный срок.

Любые изменения и дополнения (кроме изменения тарифов) к настоящему Приложению Б совершаются в письменной форме и приобретают юридическую силу только после подписания указанных изменений и дополнений уполномоченными представителями Сторон. Сторона, получившая проект предполагаемых изменений, обязана в течение 15 (пятнадцати) дней рассмотреть и дать письменный ответ по существу предлагаемых изменений.

**8.2** Цены на предоставляемые в соответствии с настоящим Соглашением услуги изменяются ОБСЛУЖИВАЮЩЕЙ КОМПАНИЕЙ (Исполнителем) в одностороннем порядке следующим образом:

- цены, объявляемые через «Центр расписания и тарифов» (в дальнейшем ЦРТ), изменяются в соответствии с «Порядком регистрации опубликования аэронавигационных и аэропортовых сборов, тарифов за обслуживание воздушных судов...». Цена считается измененной с момента уведомления ЦРТ об изменении цены, если иной порядок ее введения не предусмотрен нормативными актами в области ГА;

- цены на услуги (в том числе дополнительные), изменяются ОБСЛУЖИВАЮЩЕЙ КОМПАНИЕЙ (Исполнителем) путем размещения прейскурантов цен в сети Интернет на сайте <https://aerobratsk.ru/>. Цена считается измененной с момента утверждения ОБСЛУЖИВАЮЩЕЙ КОМПАНИЕЙ (Исполнителем) соответствующего прейскуранта цен. Прейскурант предоставляется Заказчику по письменному запросу.

Каждая из Сторон может расторгнуть настоящее Приложение Б в одностороннем порядке, письменно уведомив другую сторону за 15 календарных дней до даты расторжения.

Расторжение Приложению Б договора не освобождает ПЕРЕВОЗЧИКА от оплаты фактически выполненных работ (оказанных услуг).

**8.3** Независимо от определений, изложенных в Статье «ОПРЕДЕЛЕНИЯ И ТЕРМИНАЛОГИЯ» Основного соглашения Стороны договорились о следующем:

**ВОЗДУШНОЕ СУДНО ПЕРЕВОЗЧИКА** - означает любое воздушное судно, в отношении которого заключено соглашение о наземном обслуживании. При этом стороной, получающей услуги, является лицо, подпадающее под определение «Перевозчик» в соответствии с терминологией настоящего соглашения.

**ПЕРЕВОЗЧИК** - организация, заключившая с Обслуживающей компанией соглашение о наземном обслуживании. Для целей настоящего соглашения к Перевозчикам относятся не только собственники ВС, но и арендаторы ВС, имеющие с собственником воздушного судна договор аренды транспортного средства с экипажем (632 Гражданского кодекса Российской Федерации), фрахтователи, имеющие с собственником воздушного судна договор предоставления вместимости ВС (787 Гражданского кодекса Российской Федерации), агенты, имеющие с собственником воздушного судна договор на организацию обслуживания воздушного судна в аэропорту «Братск» (1005 Гражданского кодекса Российской Федерации). В связи с отсутствием услуг по обработке, погрузке, разгрузке и обслуживанию грузов в перечне предоставляемых услуг Обслуживающей компании, пункт 8.6 Основного соглашения не распространяется на отношения сторон.

**8.4** Независимо от положений пунктов 1.1 и 5.1 Основного соглашения, Соглашение о наземном обслуживании, разработанное в соответствии с нормами, рекомендациями и правилами ИАТА и/или ИКАО, использовано исключительно в виде основы, изменённой и дополненной в соответствии с принципами и нормами действующего гражданского и воздушного законодательства Российской Федерации.

В связи с этим, в случае противоречия текста настоящего соглашения тексту, содержащемуся в действующем соглашении о наземном обслуживании ИАТА и/или ИКАО, приоритет имеют принципы и нормы действующего гражданского и воздушного законодательства Российской Федерации».

**8.5** В случае если Перевозчик не является фактическим эксплуатантом, выполняющим перевозку, то помимо запроса на согласование слота Перевозчик направляет в адрес Обслуживающей компании заявку на обслуживание рейса согласно «формы 1», являющейся неотъемлемой частью настоящего Приложения. Заявка направляется в адрес ЦОУА Международного аэропорта Братск в адрес электронной почты [pdsp@aerobratsk.ru](mailto:pdsp@aerobratsk.ru) до выполнения рейса заблаговременно. В описанном случае Перевозчик обязан предоставить Обслуживающей компании заверенные копии договоров фрахта (агентские, аренды, перевозки) подтверждающие его отношения с фактическим эксплуатантом, выполняющим рейс.

## ПАРАГРАФ 9 АНТИКОРРУПЦИОННАЯ ОГОВОРКА

**9.1.** «Антикоррупционное законодательство» означает все применимые к Сторонам и к настоящему Соглашению национальные законы и международные нормы о противодействии взяточничеству и коррупции, а также их применимые положения, в действующей редакции.

«Конфликт интересов» означает ситуацию, в которой личная (материальная или любая иная) заинтересованность сотрудника, должностного лица, директора, участника/учредителя/акционера (с долей более 5%), одной из Сторон Договора препятствует или может препятствовать объективному или непредвзятому принятию решений о заключении, исполнении и/или расторжении Договора, а также совершению или несовершению действий при исполнении предоставленных такому лицу должностных полномочий при заключении, исполнении или расторжении настоящего Договора.

**9.2.** Стороны заявляют и гарантируют, что они знают Антикоррупционное законодательство и придерживаются его в своей деятельности. В целях противодействия коррупции и взяточничеству Группа Русал разработала Антикоррупционную политику Группы Русал (<https://rusal.ru/upload/policy/AntiCorruptionRUS.pdf>)

**9.3.** Стороны заявляют, что в отношении неё, её руководителей, директоров, сотрудников не выносились обвинительные приговоры, они не были признаны виновными в правонарушениях, связанных с мошенничеством или коррупцией. Они не включались в ведущиеся правительствами США, Европейского Союза, Российской Федерации, Китая или иными соответствующими юрисдикциями списки лиц, отстранённых от осуществления профессиональной деятельности или исполнения служебных обязанностей, и не являются кандидатами на внесение в данные списки, а также не лишены по каким-либо иным причинам права на участие в программах государственных закупок.

**9.4.** Стороны заверяют, что их владельцы, директора, должностные лица, сотрудники, агенты, участвующие в связанной с Договором деятельности, и их близкие родственники, т.е. супруги, дети, родители, в настоящее время (либо в течение прошедшего года) не являются Государственными служащими. Каждая из сторон обязуется незамедлительно уведомить другую Сторону в письменном виде, если ей станет известно о занятии указанными выше лицами такой должности Термин «Государственный служащий» означает: любого назначенного или выбранного служащего, или сотрудника местного, государственного, регионального или федерального правительства, или департамента, агентства, ведомства, министерства или учреждения правительства, органа, находящегося в собственности или под контролем правительства, а также организаций, которые выполняют правительственные функции (например, воздушное или морское транспортное сообщение, коммунальные службы, энергия, водоснабжение или электричество); сотрудника публичной международной организации (например ООН); любое лицо, которое занимает государственную должность, выполняет задание или функцию, даже если должность временная и неоплачиваемая; представителя, служащего или работника политической партии или любого кандидата на государственную должность; любой служащий или сотрудник органа, находящегося в собственности или под контролем правительства.

**9.5.** При исполнении своих обязательств по настоящему Договору Стороны, включая их руководителей, директоров, сотрудников, их аффилированные лица, посредники, лица, действующие от имени или от лица Сторон, не выплачивают, не предлагают выплатить и не разрешают выплату каких-либо денежных средств или ценностей, прямо или косвенно, любым лицам для оказания влияния на действия или решения этих лиц с целью получить какие-либо неправомерные преимущества или для достижения иных неправомерных целей.

При исполнении своих обязательств по настоящему Договору Стороны, включая их руководителей, директоров, сотрудников, их аффилированные лица, посредники, лица, действующие от имени или от лица Сторон, не осуществляют действия, квалифицируемые применимым для целей настоящего Договора законодательством как дача/получение взятки, коммерческий подкуп, а также иные действия, нарушающие требования Антикоррупционного законодательства.

**9.6** В течение действия настоящего Договора Стороны обязуются не допускать Конфликта интересов.

**9.7.** В случае выявления Конфликта интересов, имеющего отношение к Договору и/или взаимоотношению Сторон, выявившая Сторона обязуется сообщить о данном факте второй Стороне в течение 10 (десяти) рабочих дней.

**9.8.** В случае возникновения у Стороны подозрений, что произошло или может произойти нарушение каких-либо положений пунктов 2-7 настоящего раздела, соответствующая Сторона обязуется уведомить об этом другую Сторону в письменной форме. В письменном уведомлении Сторона обязана сослаться на факты или предоставить материалы, достоверно подтверждающие или дающие основание предполагать, что произошло или может произойти нарушение каких-либо положений пунктов 2-7 настоящего раздела другой Стороной, ее аффилированными лицами, работниками или посредниками.

**9.9.** Информация о нарушении или возможном нарушении положений пунктов 2-7 настоящего раздела, а также о других недобросовестных действиях, связанных с деятельностью компании группы РУСАЛ, должна направляться в Департамент Комплаенс РУСАЛ: e-mail: [compliance@rusal.com](mailto:compliance@rusal.com) или в Службу доверия РУСАЛ: по телефонам +7 800 234-56-40 (бесплатно по России), +7 495 221 33 72 (для звонков из-за рубежа), моб. +7 915 224-56-40, e-mail [signal@rusal.com](mailto:signal@rusal.com)

В случаях вымогательства либо попыток дачи незаконного вознаграждения Вы также можете обратиться в Департамент внутренней безопасности группы РУСАЛ: +7 495 720 50 85 (доб. 74809), e-mail: [hss@rusal.com](mailto:hss@rusal.com)

Сторона, получившая уведомление о нарушении каких-либо положений пунктов 2-7 настоящего раздела, обязана рассмотреть уведомление и сообщить другой Стороне об итогах его рассмотрения в течение 10 (десяти) рабочих дней с даты получения письменного уведомления.

**9.10.** Стороны гарантируют осуществление надлежащего разбирательства по фактам нарушения положений пунктов 2-7 настоящего раздела с соблюдением принципов конфиденциальности и применение эффективных мер по предотвращению возможных конфликтных ситуаций. Стороны гарантируют отсутствие негативных последствий как для уведомившей Стороны в целом, так и для конкретных работников уведомившей Стороны, сообщивших о факте нарушений.

**9.11.** В случае подтверждения факта нарушения одной Стороной положений пунктов 2-7 настоящего раздела и/или неполучения другой Стороной информации об итогах рассмотрения уведомления о нарушении в соответствии с пунктами 8-9 настоящего раздела, другая Сторона имеет право требовать от нарушившей Стороны возмещения убытков в полном объеме, а также имеет право расторгнуть настоящий Договор в одностороннем внесудебном порядке путем направления письменного уведомления не позднее, чем за 30 (тридцать) календарных дней до даты прекращения действия настоящего Договора.

## ПАРАГРАФ 10 ПРОЧИЕ ПОЛОЖЕНИЯ И УСЛОВИЯ

**10.1** Стороны обязуются информировать друг друга в письменном виде об изменении своих адресов и банковских реквизитов в течение 10 (Десяти) дней после изменения. Любые изменения или иные сообщения, подлежащие передаче от одной Стороны к другой Стороне, должны передаваться в письменной форме по следующим адресам:

если получатель – ОБСЛУЖИВАЮЩАЯ КОМПАНИЯ:

Электронный адрес – [office@aerobratsk.ru](mailto:office@aerobratsk.ru)

если получатель – ПЕРЕВОЗЧИК:

Электронный адрес –

**10.1.2.** Конфиденциальной информацией считаются сведения о лицах, предметах, фактах, событиях, явлениях и процессах, независимо от формы их представления, которые имеют действительную или потенциальную ценность в силу неизвестности их третьим лицам, к которым у третьих лиц нет свободного доступа на законном основании и в отношении которых обладателем таких сведений введен режим конфиденциальности, а также сведения, отнесенные к конфиденциальным законодательством Российской Федерации.

Стороны обязуются не разглашать конфиденциальную информацию, в том числе, об условиях настоящего Договора, Приложений к нему, и не использовать ее, кроме как в целях исполнения обязательств по настоящему Договору. Сторона, которой предоставлена конфиденциальная информация, обязуется принять меры к ее защите не меньшие, чем принимаемые ею для защиты собственной конфиденциальной информации. Стороны обязуются принимать все необходимые меры для того, чтобы их сотрудники, агенты, правопреемники без предварительного согласия другой Стороны не информировали третьих лиц о деталях данного Договора и Приложений к нему.

Сторона, допустившая разглашение конфиденциальной информации либо не выполнившая иные требования по обеспечению ее конфиденциальности, несет ответственность в соответствии с законодательством Российской Федерации.

Исключением из конфиденциальной информации является предоставление информации в соответствии с требованиями законодательства Российской Федерации, в том числе, в соответствии с требованиями Федерального закона от 18.07.2011 № 223-ФЗ «О закупках товаров, работ, услуг отдельными видами юридических лиц». Ни одна из Сторон не будет иметь претензий в случае, если информация разглашена в соответствии с требованиями законодательства Российской Федерации.

Конфиденциальная информация может предоставляться компетентным государственным органам и регуляторам рынка ценных бумаг в случаях и в порядке, предусмотренных действующим законодательством, что не влечет за собой наступление ответственности за ее разглашение при условии предварительного письменного уведомления Стороны-владельца конфиденциальной информации о таком предоставлении.

Обязательства Сторон, изложенные в настоящем разделе, действуют в течение срока действия настоящего Договора и 3 (трех) лет после его прекращения.

**10.1.3.** Стороны относят Персональные данные к Конфиденциальной информации.

Если по настоящему Договору Обслуживающая компания получит от Перевозчика Персональные данные физических лиц, то Обслуживающая компания обязуется использовать Персональные данные строго в соответствии с Федеральным Законом №152-ФЗ от 27 июля 2006 года «О персональных данных», в том числе:

(а) использовать Персональные данные физических лиц, полученные Обслуживающей компанией от Перевозчика, только с целью оказания услуг в рамках закона или по условиям договора с третьими лицами;

(б) не передавать Персональные данные физических лиц третьим лицам за исключением субисполнителей, привлечение которых было согласовано с Перевозчиком и которые

приняли на себя обязательства, аналогичные указанным в п. 10.1.3. настоящего Приложения;

Обслуживающая компания принимает организационные и технические меры для обеспечения безопасности персональных данных в соответствии со ст.ст. 18.1 и 19 Федерального закона от 27.07.2006 г. № ФЗ-152 "О персональных данных" и Требованиями к защите персональных данных при их обработке в информационных системах персональных данных, установленными Постановлением Правительства Российской Федерации № 1119 от 01.11.2012 г.

**10.1.4.** Ни одна из Сторон не будет нести ответственность за невыполнение своих обязательств по Договору в срок, если неисполнение будет являться следствием обстоятельств непреодолимой силы (далее в настоящем разделе - ОНС), то есть чрезвычайных и непредвиденных обстоятельств, возникающих в период действия Договора, на которые затронутая ими Сторона (далее - Затронутая сторона) не может реально воздействовать и которые она не могла реально предвидеть (в том числе наводнения, землетрясения, извержения вулкана и иные стихийные бедствия, войны и военные действия, блокады, запрещение импорта или экспорта, изменения законодательства). Пожары и забастовки признаются ОНС, если они не являются результатом виновного и/или неосторожного действия/бездействия Затронутой стороны и/или контролируемых ей лиц (работники, подрядчики, консультанты и прочие). Сбои/перерывы в работе используемого Затронутой стороной оборудования и/или программного обеспечения, повреждение линий и/или средств связи являются ОНС, только если они вызваны действием природных и/или техногенных факторов и не являются результатом виновного и/или неосторожного действий/бездействия Затронутой стороны и/или третьих лиц.

Затронутая сторона обязана незамедлительно, но не позднее 3-х (трех) календарных дней с момента наступления ОНС, уведомить в письменном виде другую Сторону об их наступлении, предполагаемом сроке действия, по возможности дать оценку их влияния на исполнение (включая срок исполнения) обязательств по Договору, за исключением случаев, когда такое уведомление невозможно в силу действия таких обстоятельств.

По прекращении действия ОНС Затронутая сторона обязана в те же сроки уведомить об этом другую Сторону, с указанием предполагаемого срока исполнения обязательств по Договору.

Отсутствие либо несвоевременное уведомление о наступлении ОНС лишает Затронутую сторону права на освобождение от ответственности за несвоевременное исполнение обязательств по настоящему Договору.

По требованию другой Стороны Затронутая сторона обязана предоставить официальный документ, выданный компетентным государственным органом или организацией, подтверждающий факт наступления событий, являющихся ОНС, и их продолжительности.

Возникновение ОНС продлевает срок исполнения обязательств по Договору на период, соответствующий времени действия указанных обстоятельств, с учетом разумного срока для устранения их последствий, если Стороны не договорились об ином. В случае если ОНС и их последствия будут продолжаться более 3-х (трех) месяцев, то каждая из Сторон вправе в одностороннем внесудебном порядке потребовать расторжения Договора. При этом каждая из Сторон вправе требовать от другой Стороны всего полученного по Договору, если из существа Договора следует или он содержит условие о том, что эта Сторона заинтересована только в полном исполнении Договора и вправе отказаться от Договора, если возможно только частичное исполнение Договора.

**10.2** Настоящее Соглашение составлено в двух экземплярах, имеющих одинаковую юридическую силу по одному для каждой Сторон.

**10.3 Реквизиты Сторон:****ОБСЛУЖИВАЮЩАЯ СТОРОНА****Акционерное общество «Аэропорт Братск»**

ИНН 3805104706, КПП 380501001,

Место нахождения и почтовый адрес:

665754, Иркутская область, Братский район,  
территория Аэропорт.**Для расчетов в рублях:**

Расчетный счет: № 40702810300020001294,

в ПАО Сбербанк, г. Москва,

Корр./счет: 30101810400000000225,

БИК: 044525225,

ОГРН: 1023800916413, ОКПО: 53364104,

ОКОНХ: 51300.

Телефоны: Код- (3953) приемная: 322-324,

отдел взаиморасчетов: 322-405

**E-mail: office@aerobratsk.ru****ПЕРЕВОЗЧИК:**

ИНН-, КПП-,

Юр. адрес:

Адрес для корреспонденции:

**Для расчетов в рублях:** расчетный счет  
в

Корреспондентский счет:

ОГРН- ОКПО:, ОКОНХ:

Телефоны/факсы: Код-

**E-mail:****ОБСЛУЖИВАЮЩАЯ КОМПАНИЯ:**

Управляющий директор

АО «АэроБратск»

\_\_\_\_\_/ С.В. Денисенко

**ПЕРЕВОЗЧИК:**

Генеральный директор

ООО Авиапредприятие

\_\_\_\_\_/

Форма 1 к ССНО № \_\_\_\_\_

от « » \_\_\_\_\_ 202 г.  
Управляющему директору  
АО «АэроБратск»

**ЗАЯВКА**  
На обслуживание рейса

В соответствии с ССНО № \_\_\_\_\_ от « » \_\_\_\_\_ 202 г.

Просим организовать наземное обслуживание следующих рейсов:

Дата(период) выполнения	Номер рейса	Тип ВС	маршрут	Фактический Эксплуатант, выполняющий рейс

Дополнительные услуги:

---



---



---

Оплату согласно условий ССНО № \_\_\_\_\_ от « » \_\_\_\_\_ 202 г.  
за обслуживание указанных в настоящей заявке рейсы гарантируем в полном объеме.

\_\_\_\_\_  
Подпись, ФИО уполномоченного лица и печать Перевозчика

Форма заявки согласованна СТОРОНАМИ

**ОБСЛУЖИВАЮЩАЯ КОМПАНИЯ:**

Управляющий директор  
АО «АэроБратск»

\_\_\_\_\_/ С.В. Денисенко

**ПЕРЕВОЗЧИК:**

Генеральный директор  
ООО Авиапредприятие

\_\_\_\_\_/